

MORTALIDAD DEBIDA A LESIONES DE TRÁNSITO EN LA PROVINCIA DE TUCUMÁN: REGISTRO Y GEORREFERENCIA

Becaria: Ivanovich RC, Dirección de Epidemiología, Tucumán.
rcivanovich@gmail.com

Dirección: Calli R, Dirección de Epidemiología, Tucumán.

Colaboración: Herrera Medina A.

RESUMEN

Introducción

En la provincia de Tucumán se ha observado una llamativa disminución de la tasa de mortalidad por lesiones de tránsito desde 2011. Las bases secundarias pueden estar expuestas a errores de asignación de causa de muerte, que subestiman la realidad. En la provincia no hay información sobre la distribución espacial de la mortalidad por esta causa.

Objetivos

Estimar la frecuencia de mortalidad por lesiones de tránsito a partir de registros prehospitales, policiales y egresos hospitalarios durante el período 2011-2014, y visualizar patrones espaciales de mortalidad por lesiones de tránsito en 2014 en Tucumán.

Métodos

Se realizó un estudio ecológico a partir de fuentes secundarias, con una descripción espacial de casos de muertes. Se consideró a los fallecidos por lesiones de tránsito de toda la provincia entre 2011 y 2014. Se calcularon proporciones. Se realizó test Z de diferencia de proporciones. Se estimó la diferencia porcentual entre las tasas registradas por la Dirección de Estadísticas y las obtenidas en este estudio. Se consideró significativo un valor de $p < 0,05$. Para el análisis espacial se utilizó la prueba del estadístico G de Getis-Ord. Se utilizaron los programas STATA 11.2 y ArcMAP 10.1.

Resultados

Se detectó un subregistro de 152 muertes en 2011, 229 en 2012, 253 en 2013 y 122 en 2014. Se identificaron 11 clusters de muertes por lesiones de tránsito en la capital y 22 en las rutas de la provincia ($p < 0,05$). Considerando la razón de muertes por cada 100 kilómetros, la ruta 38 presentó un valor de 30,8, mientras que en la ruta 9 el valor fue de 15,5.

Conclusiones

Los resultados podrían orientar en la planificación de medidas específicas para mitigar este problema. La georreferencia debe considerarse como una herramienta fundamental para guiar a las autoridades en sus decisiones. Se debe resaltar la importancia de un registro adecuado de datos para obtener bases que permitan realizar análisis más reales de la situación.

Palabras clave

Accidentes de Tránsito; Lesiones; Mortalidad