

VALIDACIÓN DEL CUESTIONARIO WHO-DAS 2.0 PARA LA EVALUACIÓN DE LA DISCAPACIDAD POR LESIÓN ENCEFÁLICA POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN ADULTOS

Becaria: Espósito P, Universidad Nacional de Mar del Plata
esposito_paula@hotmail.com

Dirección: Ungaro J, Universidad Nacional de Mar del Plata.

Colaboración: Elefante O, Potes A, Ubeda C.

RESUMEN

Introducción

La Escala de Evaluación de las Discapacidades de la OMS (WHO-DAS-2.0, *World Health Organization Disability Assessment Schedule 2.0*) evalúa el grado de discapacidad de una persona a partir de los cambios en el funcionamiento, sus niveles de dificultad y/o limitación para el desempeño de actividades (vitales y de la vida diaria) y restricciones a la participación por barreras ambientales y actitudinales.

Objetivos

Analizar las propiedades psicométricas de la versión en español del WHO-DAS 2.0 para evaluar la discapacidad en mayores de 18 años que sufrieron traumatismo encefálico (TEC) por siniestros de tránsito en Mar del Plata.

Métodos

Se entrevistó a 45 personas después de seis meses de ocurrida la lesión. Se analizó: a) la consistencia interna mediante Alfa de Cronbach de la comprensión y comunicación, la movilidad, el autocuidado, la capacidad de relacionarse con otras personas, las actividades de la vida y la participación en la sociedad; b) la validez de criterio a partir de la correlación parcial y global con la Escala de Glasgow Ampliada (GOSE) y la Escala de Independencia Funcional (FIM). Se realizó un Análisis en Componentes Principales (ACP) y una Clasificación Jerárquica y Partición; se compararon puntuaciones parciales y totales en dos grupos de distinta severidad mediante la prueba H de Kruskal Wallis. Finalmente, se analizó la distribución espacial georreferenciada de los domicilios.

Resultados

Se obtuvieron valores de Alfa de Cronbach mayores a 0,8, coeficientes de Pearson y Spearman mayores a 0,85 con la GOSE y correlación de Spearman igual a 0,90 con la FIM. El ACP mostró tres clases de distinta severidad y dos grupos de dimensiones correspondientes a las áreas física y social. La FIM mostró alta correlación inversa con la primera. Se observó alta capacidad discriminante entre subgrupos de distinta severidad. La inclusión de personas desocupadas por razones de salud en el ítem trabajo fuera del hogar (TFH) mostró mayor correlación que las obtenidas sin incluirlas. El tiempo de educación tiene alta correlación con la GOSE y media con WHO-DAS 2.0. El análisis espacial mostró que los domicilios se ubican en la periferia de Mar del Plata.

Conclusiones

El WHO-DAS 2.0 permite evaluar la discapacidad por TEC en el tránsito. La inclusión de los desocupados por razones de salud en el dominio TFH es importante

Palabras clave

Clasificación Internacional del Funcionamiento, de la Discapacidad y de la Salud; Traumatismos Encefálicos; Accidentes de Tránsito; Secuelas